

gemeente  
**Tynaarlo**



**Reactienota**

**Concept ontwerp-bestemmingsplan 'Doorfietsroute Vriezerbrug'**

*Maart 2023*

## 1. Inleiding

De gemeenteraad van Tynaarlo heeft op 22 juni 2021 ingestemd met de voorkeursvariant van de doorfietsroute Groningen-Assen voor het deeltraject Vriezerbrug ter hoogte van Vries. Provinciale Staten deed dit op 10 november 2021.

Onderdeel van de besluitvorming is om de ruimtelijke procedure te starten door middel van het opstellen van een (ontwerp)bestemmingsplan. Uiteindelijk zal met deze voorgenomen bestemmingsplanwijziging sprake zijn van een veilige oplossing voor fietsers.

Voor het plangebied zijn diverse planologische regies van toepassing, waaronder:

- Bestemmingsplan Buitengebied Tynaarlo 2013
- Buitengebied Tynaarlo, partiële herziening 2017
- Bestemmingsplan Bedrijventerreinen 2013
- Beheersverordening Vries 2017
- Facetbestemmingsplan kleinschalige windturbines Buitengebied 2020

De beoogde maatregelen (aanleg van de doorfietsroute inclusief tunnel) zijn deels in strijd met de geldende bestemmingen. Op basis hiervan is ervoor gekozen een nieuw bestemmingsplan op te stellen om de realisatie van dit deeltracé planologisch mogelijk te maken.

## 2. Gesprekken direct aanwonenden en andere belangstellenden doorfietsroute

In maart 2022 is er op het provinciehuis in Assen gesproken met alle direct aanwonenden van de toekomstige tunnel bij Vriezerbrug. Het gaat om alle bewoners van de Watermolendijk en de bewoners op de hoek tegenover Grand Café Vriezerbrug. Daarnaast is gesproken met dorpsbelang Tynaarlo en de Fietsersbond.

Op 20 april 2022 is er vervolgens in Grand Café Vriezerbrug een (inloop) informatiebijeenkomst georganiseerd voor omwonenden en andere belangstellenden over de ontwikkeling met betrekking tot de doorfietsroute. Hieronder wordt een overzicht gegeven van de belangrijkste opmerkingen op het voorlopig ontwerp en de onderzoeken ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging.

- De middengeleider en gedeelde fietsoversteek op de N386 die eerder in het concept ontwerp zat is er uit gehaald. De omwonenden maken zich zorgen over de verkeersveiligheid. Daarnaast wordt betwijfeld of er veel gebruik gemaakt zal worden van deze voorziening, aangezien de meeste gebruikers via een andere weg van/naar de doorfietsroute gaan.
- Parkeerplaatsen Watermolendijk: de parkeerplaatsen aan het begin van de Watermolendijk (langs Grand Café / Hotel Vriezerbrug) blijven gehandhaafd. Na gesprekken met de eigenaren is de ligging van de tunnel iets opgeschoven in westelijke richting. Hierdoor kunnen de parkeerplaatsen behouden blijven. Deze parkeerplaatsen worden gebruikt door gasten van het hotel / café.
- Keervoorziening laad- en loskade. Er wordt een keervoorziening gemaakt voor vrachtwagens die de weg gebruiken richting de laad- en loskade. Tijdens de gesprekken met aanwonenden kwam naar voren dat vrachtwagens meermaals achteruit de provinciale weg op rijden. Om dit in de toekomstige situatie te voorkomen wordt er een keervoorziening gerealiseerd.

- Geluid: er zijn zorgen over geluidsoverlast als gevolg van bromfietzers in de tunnel. Hier is onderzoek naar gedaan en na advisering door de Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe is dit opgenomen in het bestemmingsplan.
- Er zijn zorgen over het gebruik van de Watermolendijk als sluiproute voor autoverkeer. Aangegeven is dat de provincie nadenkt over een verkeersveilige maatregel hiervoor, maar dat dit geen onderdeel is van de bestemmingsplanwijziging.
- Naar aanleiding van de gesprekken is het ontwerp van de tunnel aan de noordzijde verder doorgetrokken, zodat deze na huisnummer 2 op de Watermolendijk aansluit. Dit vanwege de verkeersveiligheid en het zicht bij het in- en uitrijden van het perceel.

Bovenstaand overzicht is verwerkt in het concept ontwerp-bestemmingsplan alvorens de overleginstanties op de hoogte zijn gesteld van dit planvoornemen (zie hieronder).

Tenslotte is er op 6 maart 2023 opnieuw een bijeenkomst met de direct aanwonenden georganiseerd, waarin zowel de actuele stand van zaken is besproken alsmede inzicht gegeven in de te verwachten planologische procedure.

Al met al kan gesteld worden dat veelvuldig contact is gezocht met de direct aanwonenden en dat een uitgebreid participatietraject is doorlopen.

### **3. Inhoud en beoordeling inspraakreacties overleginstanties**

In het kader van het overleg ex artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening is het concept ontwerp-bestemmingsplan in augustus 2022 toegezonden aan de provincie Drenthe, de Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe (RUD), het waterschap Hunze en Aa's, LTO Noord, Enexis, Shell, Gasunie Transport Services en Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL)

De RUD, Enexis, Gasunie Transport Services, waterschap Hunze en Aa's en LVNL hebben inhoudelijk en schriftelijk gereageerd. LTO Noord, bij monde van de heer E. Emmens, heeft telefonisch aangegeven dat LTO met de planvorming kan instemmen.

#### *3.1 Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe*

De RUD heeft vanuit het team Advies inhoudelijk per brief gereageerd op 30 augustus 2022. Het akoestisch onderzoek is beoordeeld en voorzien van een reactie. In bijlage 1 is deze brief weergegeven.

Er zijn vragen gesteld over de gehanteerde parameters en toetsing en er verzocht aansluiting te zoeken bij de Regeling geluid milieubeheer voor een rekenkundige onderbouwing. Daarnaast is het verkeersgeluid van het reguliere verkeer niet rekenkundig onderbouwd.

Op basis van deze aandachtspunten is het akoestisch onderzoek uitgebreid en zijn de vragen beantwoord. De nieuwe versie wordt als bijlage toegevoegd aan het ontwerp bestemmingsplan.

#### *3.2 Luchtverkeersleiding Nederland*

LVNL heeft per mail op 8 september 2022 aangegeven een analyse te hebben uitgevoerd op het concept ontwerp bestemmingsplan. Er is vastgesteld dat LVNL in het betreffende gebied geen objecten heeft staan of kabels heeft liggen. LVNL heeft in deze fase daarom geen opmerkingen op het plan.

### 3.3 *Enexis Netbeheer B.V.*

Enexis Netbeheer B.V. heeft per brief op 26 september 2022 gereageerd op het concept ontwerpbestemmingsplan. In bijlage 3 is deze brief weergegeven. Langs en dwars op het tracé van de doorfietsroute bevinden zich kabels en leidingen van Enexis. Met name het inpassen van de fietstunnel verdient extra aandacht, want deze kruist met bestaande kabels en leidingen langs de Vriezerweg. Overbouwingen in de vorm van betonnen tunnels en funderingen kunnen de maatschappelijke kosten van onderhoud, herstel en uitbreiding aanzienlijk verhogen. Gelet hierop wordt de provincie verzocht om met dit aspect in de definitieve ontwerpfase van met name de fietstunnel rekening te houden.

In december 2022 heeft de provincie met Enexis gesproken. De komende tijd worden definitieve afspraken gemaakt, ook met andere kabel- en leidingbeheerders. De provincie Drenthe heeft binnen het projectbudget voldoende dekking opgenomen om zo nodig kabels en leidingen te verleggen.

### 3.4 *Gasunie Transport Services B.V.*

Gasunie Transport Services B.V. heeft op 23 september 2022 inhoudelijk via een brief gereageerd. In bijlage 4 is deze brief weergegeven. In het plangebied ligt een gastransportleiding die in eigendom is van Gasunie. Uit de verbeelding blijkt dat, nabij de kruising Meerweg-Watermolendijk, nieuwe verharding over de aardgastransportleiding is geprojecteerd. De verharding op deze locatie verdraagt zich mogelijk slecht met de aanwezigheid van de aardgastransportleiding.

In overleg met Gasunie is besloten dat de provincie Drenthe voorafgaand aan de uitvoering van de werkzaamheden een zettingsberekening uitvoert. Deze resultaten worden vervolgens besproken met Gasunie. De Gasunie heeft geen inhoudelijke bezwaren tegen de aanleg van de doorfietsroute.

### 3.5 *Waterschap Hunze en Aa's.*

Waterschap Hunze en Aa's heeft op 26 september 2022 inhoudelijk via een mail gereageerd. In bijlage 5 is deze reactie weergegeven. Het waterschap heeft aangegeven dat eerdere opmerkingen vanuit de watertoets goed zijn verwerkt in het plan.

## **4. Ambtelijke aanpassingen**

De opmerkingen uit paragraaf 3 en 4 van deze reactienota zijn verwerkt. Vanwege de uitspraak van de Raad van State begin november ten aanzien van de bouwvrijstelling is voor het project een berekening met de AERIUS Calculator uitgevoerd en toegevoegd aan het ontwerp bestemmingsplan. Er zijn verder geen noemenswaardige ambtelijke aanpassingen.

## **5. Conclusie**

Uit de inhoud van deze reactienota blijkt dat een volgende stap in het proces kan worden gezet. Dit betekent dat het ontwerp bestemmingsplan 'Doorfietsroute Vriezerbrug' ter behandeling aangeboden kan worden aan de gemeenteraad van Tynaarlo. Het voorstel is dan ook om de gemeenteraad te verzoeken de formele bestemmingsplan procedure te starten door het ontwerpbestemmingsplan vrij te geven voor ter inzagelegging gedurende een periode van zes weken. In deze periode kan eenieder een zienswijzen indienen.

# Bijlagen

1. Brief Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
2. Mail Luchtverkeersleiding Nederland
3. Brief Enexis Netbeheer B.V.
4. Brief Gasunie Transport Services B.V.
5. Mail Waterschap Hunze en Aa's

# Advies - Geluid

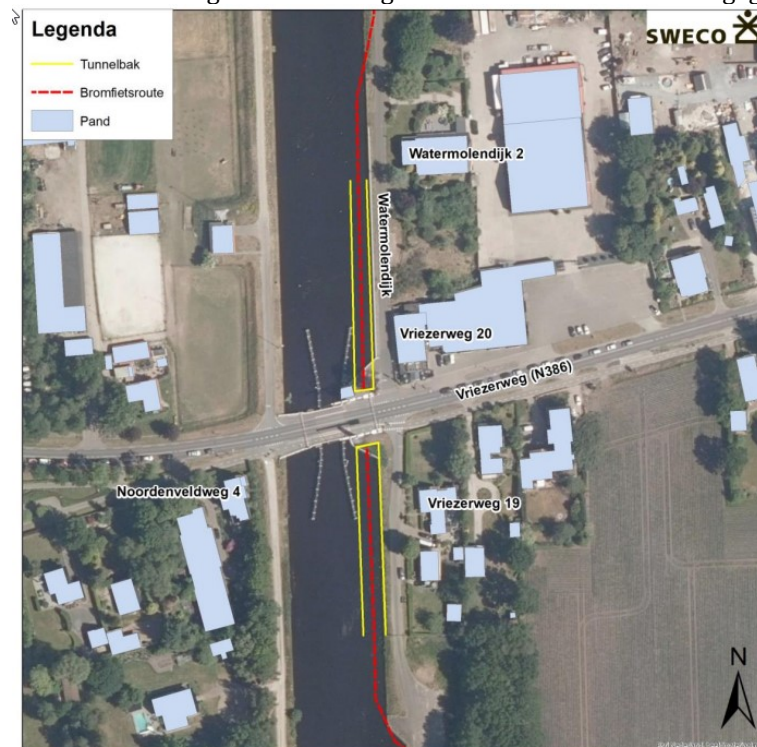


aan : gemeente Tynaarlo  
van : team Advies  
datum : 30 augustus 2022  
onderwerp : beoordeling akoestisch onderzoek bromfietspassage Vriezerbrug  
zaak nr. : Z2022-008281

## Aanleiding

Provincie Drenthe is voornemens om de Doorfietsroute tussen Groningen en Assen te optimaliseren. Daartoe is het plan om ter hoogte van de Vriezerbrug in Tynaarlo een (brom)fietsstunnel te realiseren. De beoogde tunnel wordt aangelegd parallel aan de Watermolendijk en ligt haaks op de Vriezerweg (N386).

In onderstaand figuur is de beoogde situatie schematisch weergegeven op een luchtfoto.



Figuur 1: overzicht beoogde plan (bron: akoestisch onderzoek Sweco)

Voor het doorlopen van de ruimtelijke procedure is een akoestisch onderzoek uitgevoerd, opgesteld door Sweco Nederland B.V., datum 16 juni 2022, kenmerk NL22-648800269-24408. In opdracht van de gemeente Tynaarlo heeft de RUD Drenthe dit akoestisch onderzoek beoordeeld.

## Beoordelingskader

Bij de aanleg van wegen geldt de Wet geluidhinder als wettelijk kader waarbinnen het onderzoek plaats dient te vinden. Het nieuw aan te leggen gedeelte van de Doorfietsroute ligt buiten de bebouwde kom van Tynaarlo. De Doorfietsroute wordt een weg met een beperkte toegankelijkheid. Alleen fietsers en brom(snor)fietsers mogen van deze route gebruik maken. Er geldt dan, volgens artikel 20 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, een beperkte maximale snelheid 30 km/uur. Hierdoor valt de aanleg van het de (brom)fietsstunnel buiten het wettelijk kader van de Wet geluidhinder en is een toets aan de grenswaarden genoemd in de Wet geluidhinder niet noodzakelijk.

De aanleg van het (brom)fietsstunnel valt wel binnen het wettelijk kader van de Wet ruimtelijk ordening. Voor de (brom)fietsstunnel is zodoende onderzoek naar de geluidbelasting benodigd ter plaatse van geluidgevoelige objecten zoals woningen.

## Gehanteerde normstelling en rekenmethode

In het onderzoek is de maximale geluidbelasting op gevels van de maatgevende geluidgevoelige objecten bepaald voor een passerende bromfiets. Vervolgens is deze waarde getoetst aan de door het Activiteitenbesluit gestelde richtwaarden voor maximale geluidniveaus ( $L_{AMax}$ ) van 70, 65 en 60 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. In het onderzoek wordt overigens terecht gesteld dat dit geen wettelijke eisen zijn en dat deze toetswaarden ter referentie zijn gehanteerd.

De RUD Drenthe is van mening dat de gehanteerde parameter  $L_{AMax}$  de mate van mogelijke hinder slechts gedeeltelijk ondervangt. De mate van hinder bij passerende voertuigen wordt namelijk ook sterk beïnvloed door de duur en frequentie van de verkeersbewegingen.

Het wordt daarom voorgesteld om tevens aansluiting te zoeken bij de Regeling geluid milieubeheer. In artikel 9 van de Regeling geluid milieubeheer is een werkwijze opgenomen (in bijlage 2) waarmee aan de hand van de optredende geluidbelastingen van diverse lawaaisoorten en hun dosis-effectrelatie de mate van hinder voor personen (percentage bewoners per geluidsbelastingklasse) kan worden bepaald. Hoe hoger de geluidklasse hoe groter de kans dat er geluidhinder optreedt. Er wordt een onderscheid gemaakt tussen gehinderden, ernstig gehinderden en slaapgestoorden. Deze laatste categorie wordt bepaald op basis van de  $L_{night}$ .

Om  $L_{den}$  en  $L_{night}$  in kaart te brengen dient een onderbouwing te worden gemaakt van verkeersintensiteiten en de verdeling fietsers/bromfietsers. Ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting ( $L_{den}$  en  $L_{night}$ ) ten gevolge van de brom(snor)fietsers dient gebruik te worden gemaakt van standaard rekenmethode II. Deze rekenmethode is beschreven in bijlage III bij het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze methode is geschikt voor de te modelleren situatie en kent een specifieke geluidemissie voor bromfietsers ( $E_{bromfiets}$ ).

## Resultaten

Uit de meet- en rekenresultaten van het akoestisch onderzoek blijkt dat de grenswaarden van 65 en 60 dB(A) voor de maximale geluidniveaus ( $L_{AMax}$ ) wordt overschreden in respectievelijk de avond- en nachtperiode. De hoogste waarde bedraagt 69 dB(A) ter plaatse de Vriezerweg 20. Dit is een overschrijding van 9 dB in de nachtperiode.

Er wordt geen duidelijk onderbouwing gegeven of deze 'overschrijding' in het kader van de goede ruimtelijke ordening acceptabel wordt geacht.

## Conclusie

De RUDD heeft een aantal opmerkingen en suggesties op het akoestisch onderzoek:

- De gehanteerde  $L_{AMax}$  parameter en toetsing aan de grenswaarden voor maximale geluidniveaus van het Activiteitenbesluit geeft niet een volledig beeld van de te verwachten mate van hinder;
- Het wordt geadviseerd om het onderzoek uit te breiden en aansluiting te zoeken bij de Regeling geluid milieubeheer (bijlage 2) door ook de  $L_{den}$  en  $L_{night}$  parameters beschouwen en te toetsen. In de conclusie van het onderzoek wordt hier al deels tekstueel op ingegaan, maar een rekenkundige onderbouwing conform standaard rekenmethode II is niet gepresenteerd.
- In de conclusie wordt het volgende gesteld:  
*-ter hoogte van het kruispunt is het reguliere verkeer ruimschoots bepalend*  
*-ter hoogte van woningen verder gelegen van het reguliere verkeer is het bromfietsgeluid bepalend, maar de geluidbelasting veroorzaakt door bromfietsen op de woninggevels ligt ruimschoots onder de wettelijke grenswaarde.*  
Het geluid van het reguliere verkeer is in de conclusie omschreven, maar niet rekenkundig onderbouwd.
- In de conclusie ontbreekt een duidelijke onderbouwing dat de beoogde (brom)fietstunnel niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening ten aanzien van het milieuaspect geluid.

[REDACTED]  
Van: [REDACTED] >

Verzonden: donderdag 8 september 2022 09:03

Aan: [REDACTED] >

Onderwerp: RE: concept ontwerpbestemmingsplan Doorfietsroute Vriezerbrug

Geachte heer [REDACTED],

Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) heeft een analyse uitgevoerd op het bestemmingsplan. Er is vastgesteld dat LVNL in het betreffende gebied geen objecten heeft staan of kabels heeft liggen. LVNL heeft in deze fase daarom geen opmerkingen op het plan.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]



Samen luchtvaart mogelijk maken

Luchtverkeersleiding Nederland | Communications & Customer Relations | [REDACTED]

Stationsplein ZuidWest 1001 | 1117 CV Schiphol | The Netherlands



Postbus 856 | 5201 AW | 's-Hertogenbosch

### Zienswijze

College van B&W gemeente Tynaarlo  
t.a.v. [REDACTED]  
Beleidsmedewerker Ruimtelijke Ordening  
Team Ruimte en Duurzame Ontwikkeling

datum 26 september 2022

bijlage Kaart assets Enexis projectgebied

onderwerp Zienswijze Enexis Netbeheer op concept ontwerpbestemmingsplan Doorfietsroute Vriezerbrug

Geachte College.

Geachte heer [REDACTED],

Op 29 augustus jl. hebt u ons ambtelijk op de hoogte gesteld van het concept ontwerpbestemmingsplan Doorfietsroute Vriezerbrug met het verzoek hierop te reageren. Wij dienen hierbij onze reactie in. Ons doel als Enexis is om een toekomstgerichte, duurzame en betrouwbare energievoorziening te realiseren. Met deze informele zienswijze vragen wij uw aandacht voor de inpassing van het ondergrondse én bovengrondse energienetwerk zoals dat in het plangebied ligt en/of (mogelijk) is voorzien in het kader van de energietransitie. Wij zouden graag de gelegenheid krijgen om dit in een gesprek nader aan u toe te lichten.

### **Ontwikkeling van het energiesysteem van de toekomst**

Vanuit onze wettelijke taak als netbeheerder dienen wij te voorzien in een betrouwbaar en betaalbaar energienetwerk. Uitval van dit netwerk zou een grote impact op onze maatschappij hebben. Ons energienetwerk maakt een revolutionaire ontwikkeling door, waarbij het totaal anders benut wordt dan in het verleden. Het netwerk – één van de veiligste en betrouwbaarste ter wereld – werd aangelegd om te voorzien in de vraag naar energie. Die was goed voorspelbaar en de energiebehoefte groeide door de jaren heen gelijkmatig. Door de energietransitie moeten zowel het gas- als het elektriciteitsnetwerk ingrijpend worden aangepast. Voor de bouw van stations en de aanleg van leidingen zal hiervoor ook extra fysieke ruimte nodig zijn.

### **Zienswijze Enexis Netbeheer op het bestemmingsplan Doorfietsroute Vriezerbrug**

Ten eerste wijzen wij erop dat er langs en dwars op het tracé van de doorfietsroute zich kabels en leidingen van Enexis bevinden. Op dit moment liggen veel kabels en leidingen onder zandpaden waardoor wij belemmeringsvrij onderhoud en uitbreiding kunnen plegen. Ten zuiden van specifiek de Vriezerbrug bevindt zich een gebouw van Enexis en diverse kabels en leidingen. Met name het inpassen van de fietstunnel op deze locatie verdient extra aandacht, want deze kruist met bestaande kabels en leidingen langs de Vriezerweg.

Overbouwingen in de vorm van betonnen tunnels en funderingen kunnen de maatschappelijke kosten van onderhoud, herstel en uitbreiding aanzienlijk verhogen. Voor toekomstige planwijzigingen zouden wij graag tijdig gesprekspartner om te voorkomen dat onnodige maatschappelijke kosten worden gemaakt. Verder hebben onze onderhoudsmensen ongehinderde toegang tot de kabels, leidingen en het gebouw nodig voor onderhoud.

Gelet hierop verzoeken wij u daarom om met dit aspect in de definitieve ontwerpfase van met name de fietstunnel rekening te houden. Vanuit ruimtelijk perspectief betwijfelen wij in ieder geval zeer of met dit plan de bovengenoemde belangen van Enexis niet onaanvaardbaar worden getroffen. In dat kader benadrukken wij dat alternatieven voor dit specifieke deel van de fietsroute ook onderzocht kunnen en moeten worden. Met name als het gaat om het aspect van de (extra) maatschappelijke kosten die Enexis ontegenzeggelijk met dit plan en de aanleg van de fietstunnel zal moeten gaan maken.

Met deze reactie maken wij daarom op voorhand bezwaar tegen het huidige concept ontwerpbestemmingsplan Doorfietsroute Vriezerbrug en wij verzoeken u dit concept niet in deze vorm als ontwerp ter inzage te leggen. Wij hebben het vertrouwen dat we in een nader overleg tot een oplossing kunnen komen die de maatschappelijke kosten zo laag mogelijk houdt, ook voor Enexis.

### **We gaan graag met u in gesprek**

Gezien de impact van het concept ontwerpbestemmingsplan op toekomstige uitbreidingen en onderhoud van het netwerk, zouden we graag in contact met u komen. [REDACTED] (Grondzaken, [REDACTED]) gaat graag met u in gesprek over hoe we ook binnen de gemeente Tynaarlo kunnen komen tot een toekomst met duurzame mobiliteit en duurzame energie tegen zo laag mogelijke maatschappelijke kosten. Wij zijn zeker niet tegen de aanleg van de doorfietsroute, maar wij moeten kunnen blijven voldoen aan onze wettelijke taken ten aanzien van de energie-infrastructuur.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

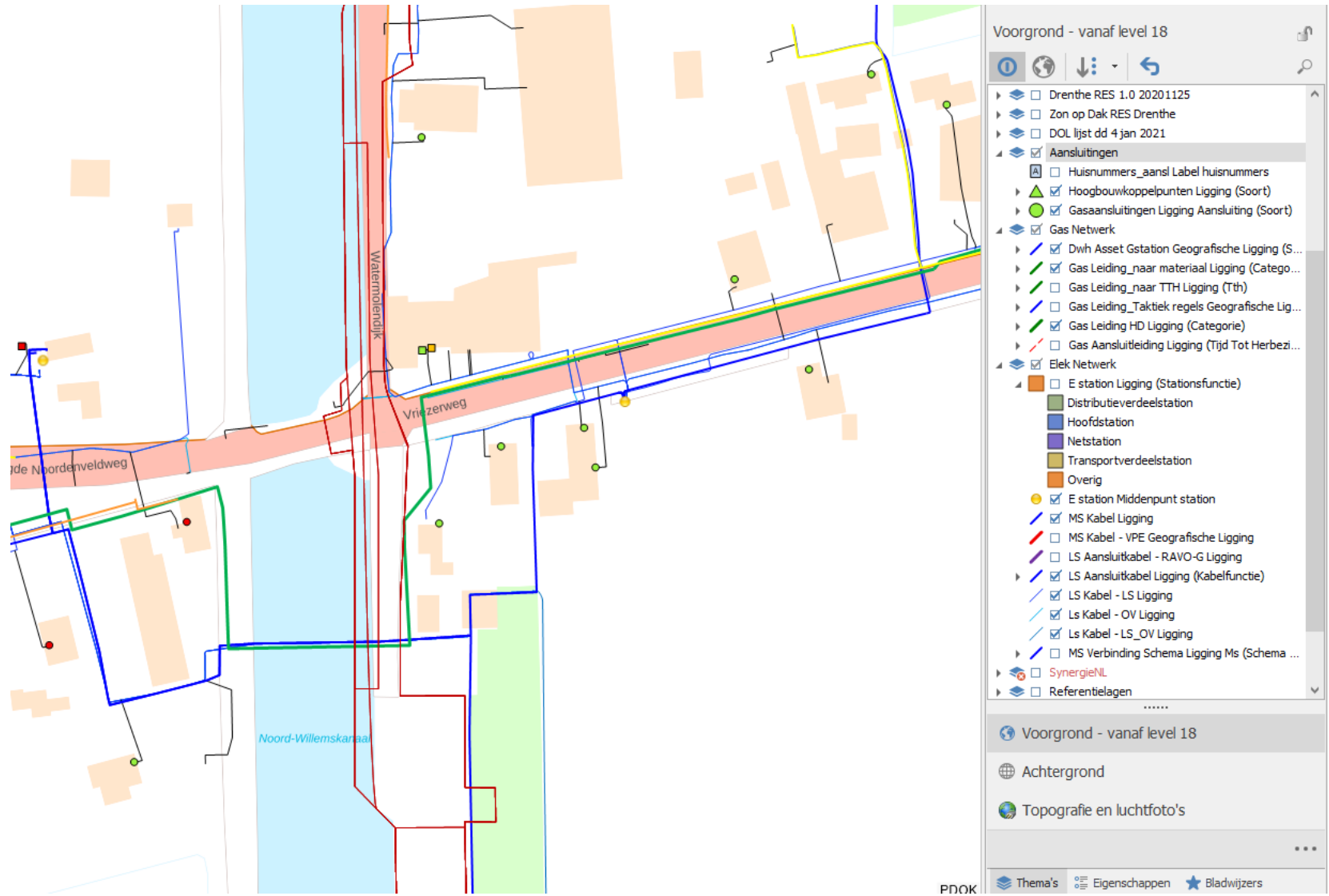
[REDACTED]

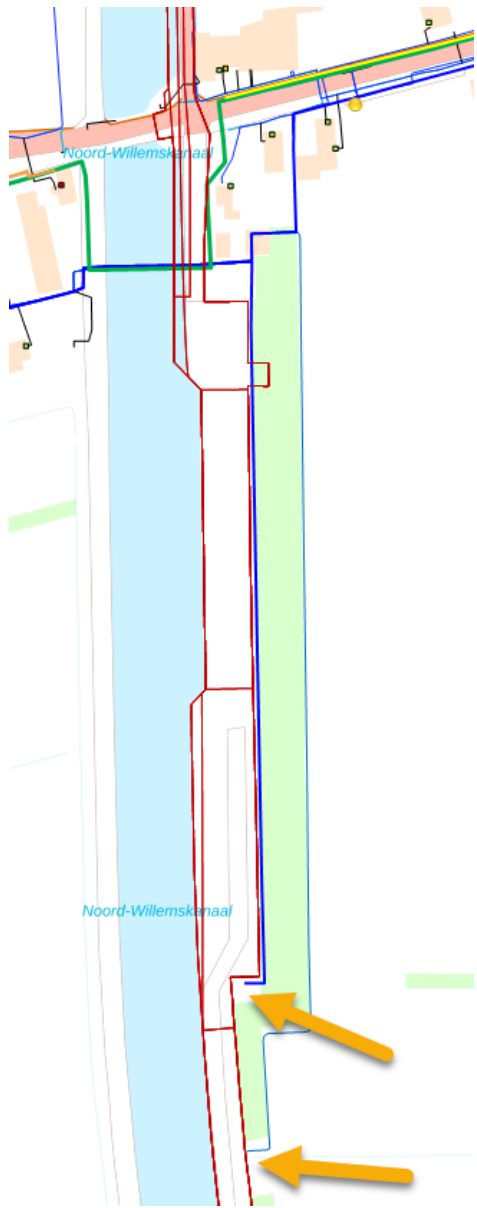
Manager Servicehuis Juridische- & Grondzaken Enexis

Bijlage kaart met Enexis assets

Deze kaarten kunnen wij voor u digitaal beschikbaar maken.

# Bijlage Kaart met assets Enexis





Gemeente Tynaarlo  
T.a.v. [REDACTED]  
Postbus 5  
9480 AA, Vries

**Gasunie Transport Services B.V.**  
Postbus 181  
9700 AD Groningen  
Concourslaan 17  
T (050) 521 22 55  
E info@gastransport.nl  
Handelsregister Groningen 02084889  
www.gasunietransportservices.com

Datum  
23 september 2022

Doorkiesnummer  
[REDACTED]

Ons kenmerk  
OON 22. 1909

Uw kenmerk

Onderwerp  
Reactie Doorfietsroute Vriezerbrug

Geachte heer [REDACTED],

Naar aanleiding van uw e-mailbericht van 26 augustus waarmee u ons bovengenoemd voorontwerpbestemmingsplan in het kader van het vooroverleg, zoals bedoeld in artikel 3.1.1 Bro, heeft toegezonden, hebben wij het plan beoordeeld. Het voorontwerp geeft ons aanleiding tot het maken van de volgende opmerkingen.

In het plangebied ligt een gastransportleiding die in eigendom is van Gasunie Transport Services (hierna Gasunie). Bij het doornemen van de verbeelding zijn bij ons enkele verzoeken ontstaan.

### **Verbeelding**

#### **Samenvallen dubbelbestemming 'Leiding-Gas' met nieuwe verharding**

Uit de verbeelding blijkt dat, nabij de kruising Meerweg-Watermolendijk, nieuwe verharding over de aardgastransportleiding is geprojecteerd (zie bijlage 1). De verharding op deze locatie verdraagt zich mogelijk slecht met de aanwezigheid van de aardgastransportleiding.

Wij verzoeken u om over de mogelijke consequenties van de voorgestelde ontwikkeling en eventueel te treffen maatregelen in overleg te gaan met onze tracébeheerder, [REDACTED], telefoonnummer [REDACTED] of e-mail: [REDACTED].

#### **Vervolg**

Indien gewenst, kunt u voor een nadere toelichting contact opnemen met ondergetekende.

Hoogachtend,

[REDACTED]

Tel: [REDACTED]  
E: [REDACTED]@gasunie.nl

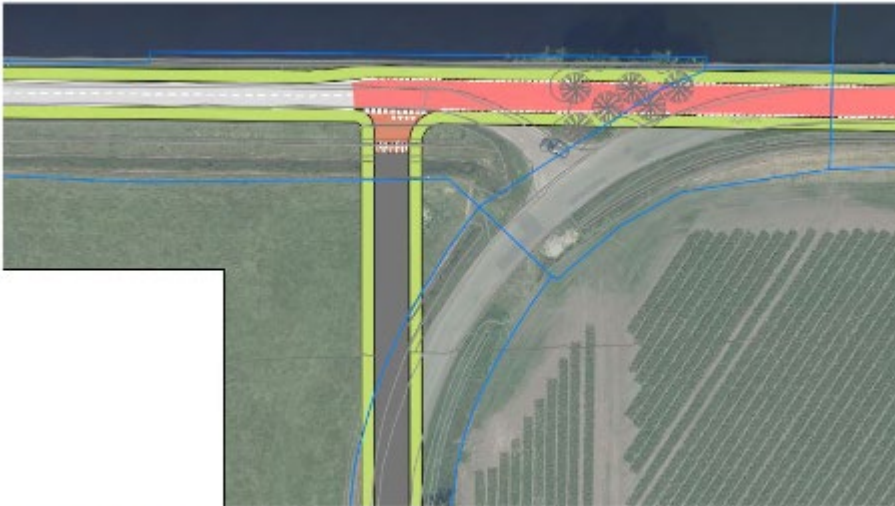
Gasunie Transport Services B.V.

Datum: 23 september 2022

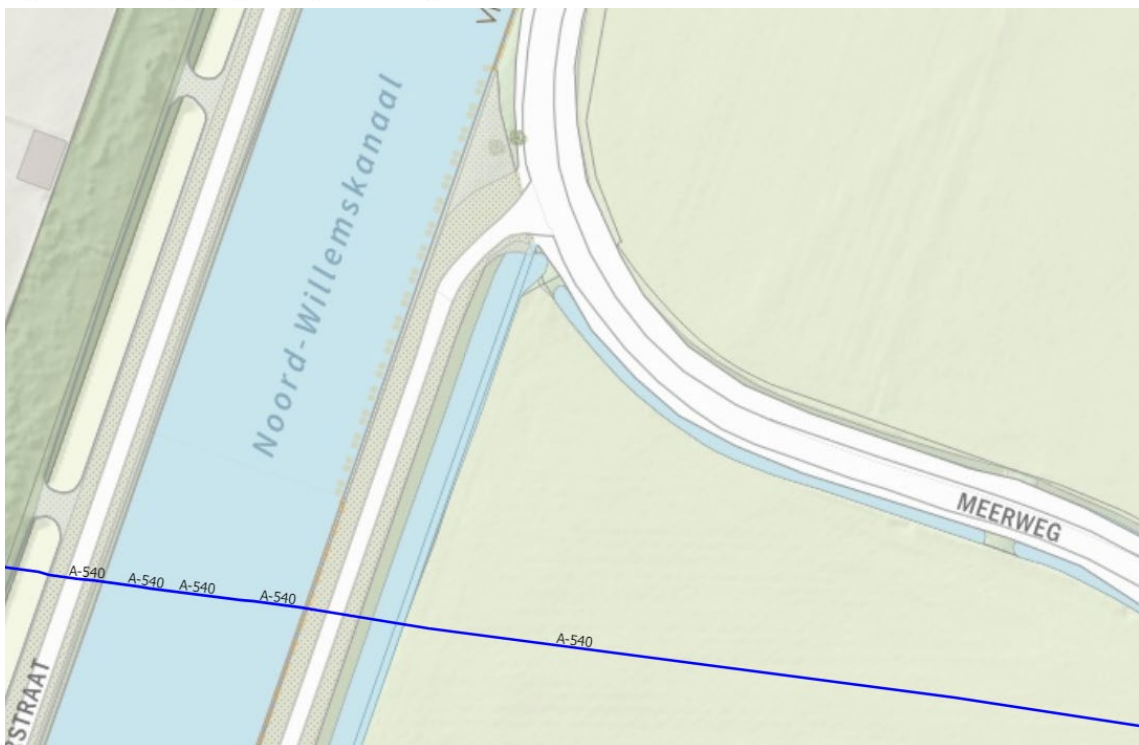
Ons kenmerk: OON 22. 1909

Onderwerp: Reactie Doorfietsroute Vriezerbrug

## Bijlage 1



Figuur 2.3: Aanpassing kruising Meerweg-Watermolendijk



*Bovenstaande impressie uit de toelichting vergeleken met de ligging van onze hoofdaardgastransportleiding (blauw gemarkeerd)*

---

Van: [REDACTED]@hunzeenaas.nl>

Verzonden: maandag 26 september 2022 20:32

Aan: [REDACTED]@tynaarlo.nl

CC: [REDACTED]@drenthe.nl>

Onderwerp: RE: concept ontwerpbestemmingsplan Doorfietsroute Vriezerbrug

Geachte heer [REDACTED],

Wij hebben de stukken betreffende het concept ontwerpbestemmingsplan Doorfietsroute Vriezerbrug met belangstelling doorgenomen.

Zoals ook in de stukken is verwoord is het waterschap al eerder betrokken bij de voorbereiding van dit plan zowel via het proces van de watertoets alsook in het kader van het meekoppelen/integreren in het plan van een KRW opgave tot inrichting van natuurvriendelijke oevers langs het Noord-Willemskanaal. Zowel onze eerdere opmerkingen vanuit de watertoets als de afstemming over de natuurvriendelijke oevers lijken ons goed verwerkt in het concept plan.

Met vriendelijke groet,

namens het dagelijks bestuur,

[REDACTED]