

Uw brief van  
11 april 2024

Uw kenmerk

Ons kenmerk  
Zaaknummer: 1538168

Bijlage[n]  
--

Behandeld door  
H.J. Kolker

Doorkiesnummer  
0592-266938

Vries  
13 mei 2024

Aan: Fractie CDA

gemeente Tynaarlo

Onderwerp: aansluiting Hoofdweg - Burg. Strubbenweg te Eelde

Geacht raadslid,

U stuurde ons een brief met daarin enkele vragen over de aansluiting Hoofdweg – Burg. Strubbenweg te Eelde.

Onderstaand leest u onze reactie.

1. *Kunt u ons aangeven of u de situatie ter plaatse, na het verwijderen van de bebording op de verhoging, heeft gemonitord en wat daar de resultaten van zijn? We ontvangen graag een kopie van deze analyse.*

Ten tijde van de herinrichting van de Hoofdweg hebben wij een aparte haltevoorziening voor het OV gerealiseerd door de busbaan met behulp van een verkeersgeleider te scheiden van de hoofdrijbaan. Wij vonden dit een mooie en duidelijke constructie. Op verzoek van omwonenden is de situatie echter al binnen een jaar aangepast naar de huidige situatie. Achteraf gezien kunnen we constateren dat we te snel zijn meegegaan met de wensen van de omwonenden. We hadden de voorziening met verkeersgeleider wat langer de tijd moeten gunnen, zodat de verkeersdeelnemers aan de nieuwe situatie hadden kunnen wennen. De huidige aanpassing heeft niet het gewenste effect gehad. Dat weten we vanuit signalen van raadsleden, omwonenden en uit eigen waarneming. We hebben hier geen uitgebreide analyse van.

2. *Mocht er nooit onderzoek gedaan zijn naar de gevolgen van deze gewijzigde wegingdeling, wat is daar dan de reden van?*

Wij hebben geen onderzoek gedaan omdat wij met de raad hebben afgesproken bij de centrumontwikkeling de situatie aan te passen.

3. *Bent u bereid om deze weginrichting aan te passen richting een rustige en herkenbare wegingdeling zodat mogelijke verwarring en vergissingen tot het verleden gaan behoren?*  
Ja wij zijn hiertoe bereid. Momenteel zijn wij aan het werk op het noordelijke deel van de Hoofdweg. Onze projectleider is samen met de aannemer bezig voorbereidingen te treffen de genoemde aansluiting aan te passen.

Wij gaan ervan uit dat met deze brief uw vragen zijn beantwoord. Voor eventuele aanvullende vragen of nadere informatie kunt u contact opnemen met de heer H.J. Kolker van het team Gemeentewerken.

Met vriendelijke groet,

Postadres

Postbus 5, 9480 AA Vries

Bezoekadres

Kornoeljeplein 1, Vries

Website

[www.tynaarlo.nl](http://www.tynaarlo.nl)

Bankrelaties

IBAN: NL02BNGH0285079050

IBAN: NL05BNGH0285079093 (belastingen en leges)

Telefoonnummer

[0592] 26 66 62

Faxnummer

[085] 20 84 923

E-mail

[info@tynaarlo.nl](mailto:info@tynaarlo.nl)

BIC: BNGHNL2G

burgemeester en wethouders

P. Koekoek  
gemeentesecretaris

drs. M.J.F.J. Thijsen  
burgemeester

Deze brief is digitaal geparafeerd en daarom niet ondertekend.

Hoi Collega's,

Ik wil graag bijgaande vraag wederom aan het college voorleggen, staan ze nog steeds achter hun antwoord uit december 2022? De fractie van het CDA is nog immer van mening dat er sprake is van een gevaarlijke situatie die aangepast moet worden, er wordt inmiddels geklaagd door inwoners van onze gemeente, is dat voldoende om het kruispunt aan te pakken?

Met vriendelijke groet,

Henk Middendorp

Fractievoorzitter

CDA Fractie, gemeente Tynaarlo

06 - 21689662

<https://www.cda.nl/drenthe/tynaarlo/>



**TYNAARLO**

Paterswolde, 9 november 2022

College van Burgemeester en Wethouders  
Kornoeljeplein 1  
9481 AW VRIES.

Onderwerp: Kruispunt Hoofdweg en Burgemeester Strubenweg Eelde

Geacht College,

Op de kruising van de Hoofdweg en de Burgemeester Strubenweg te Eelde ligt in het wegdek een restant van een voormalige "mini busbaan", tevens is het wegdek hier niet bekleed met klinkers maar is het uitgevoerd in beton.

Aangezien de verkeerssituatie niet is gemarkeerd middels bebording levert deze situatie regelmatig twijfelachtige of zelfs gevaarlijke verkeerssituaties op, we krijgen hier meerdere meldingen van dorpsbewoners over. Weggebruikers twijfelen over wat ze met de situatie aan moeten.

Kunt u ons aangeven of u de situatie ter plaatse, na het verwijderen van de bebording op de "verhoging", heeft gemonitord en wat daar de resultaten van zijn? We ontvangen graag een kopie van deze analyse.

Mocht er nooit onderzoek gedaan zijn naar de gevolgen van deze gewijzigde wegingdeling, wat is daar dan de reden van?

Bent u bereid om deze weginrichting aan te passen richting een rustige en herkenbare wegingdeling zodat mogelijke verwarring en vergissingen tot het verleden gaan behoren?

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,  
Namens de CDA fractie,

Henk Middendorp, fractievoorzitter  
Correspondentieadres: Tonckensweg 8, Paterswolde

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk

Bijlage[n]

Zaaknummer: 1385208

Behandeld door

Doorkiesnummer

Vries

J.M. Folkerts

0592 - 26 66 62

5 december 2022



Aan: Fractie CDA  
T.a.v. de heer H. Middendorp  
Rheebrugge 3  
9472RG ZUIDLAREN

gemeente Tynaarlo

Onderwerp: Beantwoording raadsvraag: Kruispunt Hoofdweg en Burg.Strubenweg Eelde.

Geachte heer Middendorp,

U beschrijft in uw brief de huidige situatie bij de kruising Hoofdweg en Burg Strubenweg in Eelde. Daarbij stelt u het college een aantal vragen.

Binnen het gerealiseerde centrumplan Eelde zijn beide kruisingen aan weerszijde van het "centrum" in gelijke vorm ontworpen. Het betreft hier de kruising Hoofdweg-Kerkhoflaan en de kruising Hoofdweg-Burgemeester Strubenweg. Het beoogde doel van het ontwerp was om de route langs de Hoofdweg en de route langs de Kerkhoflaan/Strubenweg gelijkwaardig te maken en daarmee de Hoofdweg in diverse kwaliteiten te versterken. Naar aanleiding van wensen van aanwonenden is de bushalte, voorheen gedacht bij Hoofdweg 68, in de vrijgekomen ruimte naast de kruising aangelegd. In het gesprek met de aanwonenden werd namelijk al snel de voorkeur voor een andere locatie aangegeven. Verkeerstechnisch en vervoerkundig zijn er op de nieuwe locatie geen aanmerkingen en zijn we aan de wens van de aanwonenden tegemoet gekomen.

U vraagt of de kruising, na het verwijderen van de bebording op de verhoging, gemonitord is ten aanzien van de verkeersveiligheid. Er heeft geen monitoring van de verkeersveiligheid plaatsgevonden. De inrichting en gebruik van de kruising geven geen aanleiding voor een onderzoek naar de verkeersveiligheid. In het ongevalregistratiesysteem komt deze kruising namelijk niet voor. We hebben geen klachten van weggebruikers ontvangen.

In uw brief vraagt u of het college bereid is de weginrichting van deze kruising aan te passen richting een rustige en herkenbare wegingdeling. Vooralsnog blijft de weginrichting zoals deze nu is. De inrichting geeft een zo veilig mogelijk en herkenbare situatie in combinatie met de halteplaats voor de bus. De inrichting van de kruising wordt wel nader bekeken bij de herinrichting van de locatie Doedens. Als er op dat moment aanleiding is voor aanpassingen, dan zullen we dat meenemen.

Met vriendelijke groet,

---

*Postadres*

Postbus 5, 9480 AA Vries

*Bezoekadres*

Kornoeljeplein 1, Vries

*Website*

[www.tynaarlo.nl](http://www.tynaarlo.nl)

*Bankrelaties*

IBAN: NL02BNGH0285079050

IBAN: NL05BNGH0285079093 (belastingen en leges)

*Telefoonnummer*

[0592] 26 66 62

*Faxnummer*

[085] 20 84 923

*E-mail*

[info@tynaarlo.nl](mailto:info@tynaarlo.nl)

*BIC: BNGHNL2G*

burgemeester en wethouders

P. Koekoek  
gemeentesecretaris

drs. M.J.F.J. Thijsen  
burgemeester

Deze brief is digitaal geparafeerd en daarom niet ondertekend.