

Uw brief van  
22 december 2023

Uw kenmerk

Ons kenmerk  
Zaaknummer: 1510640

Bijlage[n]  
--

Behandeld door  
H.J. Kolker

Doorkiesnummer  
0592-266938

Vries  
22 januari 2024

Aan: Fractie GroenLinks

gemeente Tynaarlo

Onderwerp: Verkeerssituatie GAE

Geacht raadsleden,

U stuurde ons een brief met daarin vragen over de verkeerssituatie rond Groningen Airport Eelde.

In deze brief leest u puntsgewijs onze reactie.

Toelichting: Op 20 december lazen we in het DvhN dat er het voornemen is om een rotonde aan te leggen bij de ingang van GAE en burgemeester Legroweg. Reden: een onveilige situatie voor buspassagiers. Bent u bekend met dit bericht?

*Ja, wij zijn bekend met dit bericht. De reden om voor een rotonde te kiezen is niet de veiligheid van buspassagiers. Dit is een bijkomend voordeel. De reden is dat een rotonde een goede en veilige kruisingsvorm is.*

Vragen:

De groenlinksfractie heeft nooit signalen ontvangen van een onveilige situatie voor buspassagiers en heeft daarom de volgende vragen.

1. Hoeveel buspassagiers maken er dagelijks gebruik gemaakt van bushaltes.  
*In 2023 hebben er gemiddeld 15,4 reizigers per dag bij deze halte ingecheckt. Per uurblok kom je daarmee uit op 0,8 instapper. Dit is in beide richtingen. Gemiddeld per rit stapt hier dus thans ongeveer 0,3 reiziger per rit in, dus gemiddeld bij 1 op de 3 bussen stapt er iemand in (er vanuitgaande dat er altijd per keer slechts 1 passagier zou instappen).*
2. Was U bekend met de onveilige situatie?  
*Wij zijn bekend met de situatie maar duiden deze niet als onveilig. Het is gebruikelijk dat er aan weerszijden van een weg bushaltes liggen. Passagiers moeten dan oversteken. Deze situatie komt dan ook op veel meer plaatsen voor.*
3. Zijn er de afgelopen jaren incidenten geweest en hoeveel?  
*Er zijn de laatste jaren geen geregistreerde incidenten geweest.*
4. In het artikel wordt aangegeven dat de bus sinds de coronatijd niet meer naar de luchthaventerminal rijdt. Waarom is dat gewijzigd?  
*De lijndienst Groningen – De Punt rijdt niet meer via de terminal, omdat er amper tot geen gebruik gemaakt werd van de lijndienst door vliegtuigpassagiers. Om de doorgaande reiziger niet te belasten met extra reistijd en in het kader van bezuinigingen heeft het OV bureau besloten het*

Postadres

Postbus 5, 9480 AA Vries

Bezoekadres

Kornoeljeplein 1, Vries

Website

[www.tynaarlo.nl](http://www.tynaarlo.nl)

Bankrelaties

IBAN: NL02BNGH0285079050

IBAN: NL05BNGH0285079093 (belastingen en leges)

Telefoonnummer

[0592] 26 66 62

Faxnummer

[085] 20 84 923

E-mail

[info@tynaarlo.nl](mailto:info@tynaarlo.nl)

BIC: BNGHNL2G

*aandoen van de halte Terminal te schrappen. Deze routewijziging staat overigens los van corona.*

5. Inmiddels is corona voorbij. Waarom wordt de oude situatie niet hersteld?  
*De oude situatie wordt om bovengenoemde reden niet hersteld. Zoals gezegd heeft deze routewijziging niet te maken met corona, maar met het feit dat er te weinig reizigers gebruik maakten van deze haltevoorziening.*
6. In het voorstel wordt gesproken over de aanleg van een rotonde. Waarom wordt hiervoor gekozen?  
*Er wordt gekozen voor een rotonde omdat dit een veilige kruisingsvorm is. Bovendien biedt dit mogelijkheden om een meer klantvriendelijke haltevoorziening in te passen. Daarnaast verlaagt een rotonde de snelheid van het verkeer beduidend meer dan een kruising met een middengeleider doet. Wij vinden dit een goede keuze.*
7. Waarom wordt er niet gekozen voor een midden geleider? Het is goedkoper en sneller te realiseren.  
*Zie bovenstaand.*
8. Is een rotonde niet een hele dure oplossing voor deze onveilige situatie?  
*De kosten van het aanleggen van een rotonde zijn inderdaad duurder dan die van een middengeleider. Als we kijken naar het gewenste effect dat we willen bereiken, dan zijn deze kosten gerechtvaardigd.*
9. Wat is de betrokkenheid van de gemeente Tynaarlo bij dit voornemen, zowel organisatorisch en financieel?  
*De gemeente Tynaarlo is wegbeheerder van de Burg. J.G. Legroweg en in die zin betrokken bij de planvorming. Het plan is prematuur, over een eventuele verdeling van de kosten is nog niets bekend.*
10. In het artikel wordt aangegeven dat de onveilige situatie binnen afzienbare tijd is opgelost. Wat is afzienbare tijd?  
*Ook over de planning is nog niets bekend.*
11. Hoe ziet de planning eruit en wanneer en welke voorstellen mogen we in de raad verwachten?  
*Over de planning is, zoals gezegd, nog niets bekend. Wij zijn bevoegd gezag betreffende de Burg. J.G. Legroweg. De Machlaan is in beheer en eigendom van Groningen Airport Eelde NV. De ontsluiting van de luchthaven wordt een coproductie van GAE, de provincie Drenthe en de gemeente Tynaarlo. Wanneer er financiële middelen of een bestemmingsplan wijziging nodig zijn komen wij bij uw raad terug.*

Wij gaan ervan uit dat met deze brief uw vragen zijn beantwoord.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders

P. Koekoek  
gemeentesecretaris

drs. M.J.F.J. Thijsen  
burgemeester

Deze brief is digitaal geparafeerd en daarom niet ondertekend.

**SCHRIFTELIJKE VRAGEN AAN HET COLLEGE**  
**(artikel 42 Reglement van orde voor de gemeenteraad)**

Schriftelijke vragen ingediend door Arie Meerman, namens de fractie GroenLinks

Datum: 21-12-2023

Onderwerp: Vragen over verkeerssituatie GAE

**Toelichting:**

Op 20 december lazen we in het DvhN dat er het voornemen is om een rotonde aan te leggen bij de ingang van GAE en burgemeester Legroweg.

Reden: een onveilige situatie voor buspassagiers.

Bent u bekend met dit bericht?

**Vragen:**

De groenlinksfractie heeft nooit signalen ontvangen van een onveilige situatie voor buspassagiers en heeft daarom de volgende vragen.

Hoeveel buspassagiers maken er dagelijks gebruik gemaakt van bushaltes.

Was U bekend met de onveilige situatie?

Zijn er de afgelopen jaren incidenten geweest en hoeveel?

In het artikel wordt aangegeven dat de bus sinds de coronatijd niet meer naar de luchthaventerminal rijdt. Waarom is dat gewijzigd?

Inmiddels is corona voorbij. Waarom wordt de oude situatie niet hersteld?

In het voorstel wordt gesproken over de aanleg van een rotonde.

Waarom wordt hiervoor gekozen?

Waarom wordt er niet gekozen voor een midden geleider? Het is goedkoper en sneller te realiseren.

Is een rotonde niet een hele dure oplossing voor deze onveilige situatie?

Wat is de betrokkenheid van de gemeente Tynaarlo bij dit voornemen, zowel organisatorisch en financieel?

In het artikel wordt aangegeven dat de onveilige situatie binnen afzienbare tijd is opgelost.

Wat is afzienbare tijd?

Hoe ziet de planning eruit en wanneer en welke voorstellen mogen we in de raad verwachten?